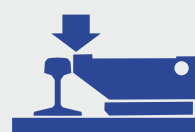




Czujnik kołowy KS-N

DLA OPTYMALIZACJI
PRAC
PRZETOKOWYCH

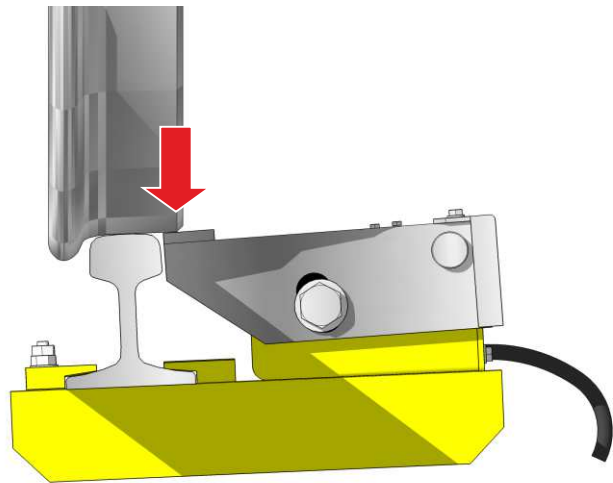
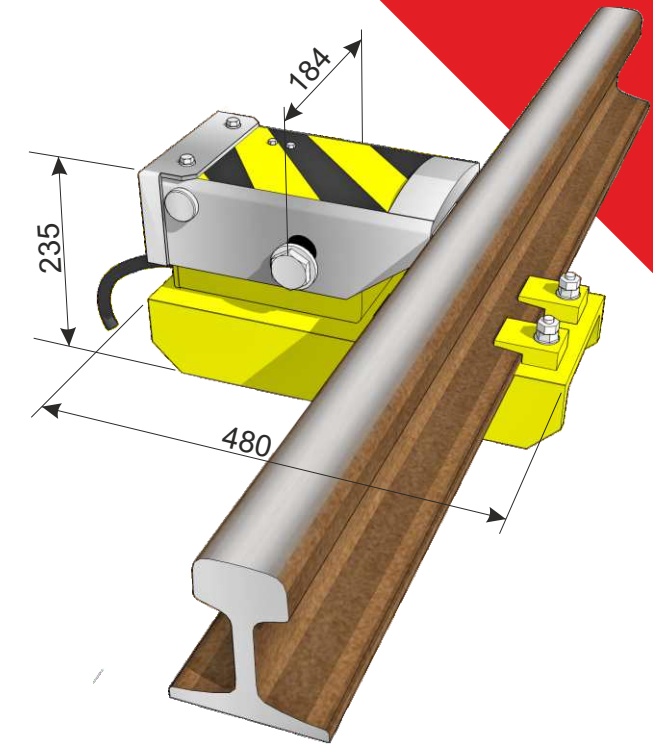
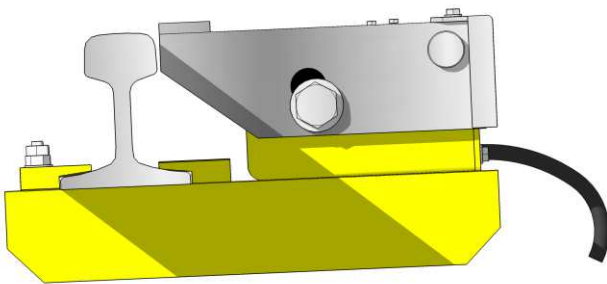
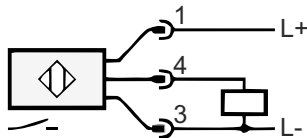


Czujnik kołowy KS-N

Czujnik kołowy KS-N służy do przekazywania informacji o przejeździe koła taboru kolejowego w miejscu zamontowania czujnika. Montowany jest po zewnętrznej stronie toru, do stopki szyny, pomiędzy dwoma podkładami.

Urządzenie składa się z solidnej stalowej obudowy z ruchomą górną pokrywą i sprężynami wewnątrz. Ruchoma część obudowy porusza się w dół, gdy na nią najeżdża koło taboru, wtedy indukuje się sygnał w czujniku indukcyjnym znajdującym się wewnątrz i ten przekazuje impuls do systemu sterowania. Czujnik KS-N może być wykorzystywany na przykład do liczenia osi podczas przemieszczania wagonów za pomocą linowego urządzenia przetokowego. Jeśli dwa czujniki KS-N są zamontowane szeregowo, system sterowania jest w stanie ocenić prędkość przejeżdżającego wagonu. Czujniki KS-N mogą być dostarczone dla różnych typów torów.

Schemat połączeń czujnika indukcyjnego:



Czujnik kołowy KS-N został wyprojektowany przez Kolejové pohony, a.s. i jest produkowany w Czechach.

Podstawowe dane techniczne:

Wymiar zewnętrzny sz. / gł. / w.:	480 mm / 184 mm / 235 mm
Materiał obudowy i konsoli:	stal
Czujnik: Typ	IFM IGS236
Nominalne napięcie robocze:	10...30 DC
Bezpieczna odległość przełączania Sa:	8 mm
Wymiar:	M18 x 1 / L = 45
Stopień ochrony:	IP 65; IP 66; IP 67; IP 68; IP 69K